

Eerste nota van inlichtingen aanbesteding raamcontract levering personenauto's en bedrijfswagens

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Concept Raamovereenkomst – artikel 4 en 5	Kan opdrachtgever toelichten op welke wijze voertuigverzekeringen binnen deze aanbesteding zijn voorzien? Inschrijver verneemt graag: of voertuigen door opdrachtgever of opdrachtnemer dienen te worden verzekerd; welke verzekeringsdekking wordt verwacht; en of schadebeheer en eigen risico onderdeel dienen uit te maken van de aanbidding.	Voertuigen worden door de gemeente Westerkwartier zelf verzekerd na tenaamstelling.
2	Concept Raamovereenkomst artikel 7	inschrijver merkt op dat de concept raamovereenkomst (artikel 7) en de algemene inkoopvoorwaarden (artikel 2.4) voornamelijk zijn ingericht op reguliere levering van goederen en beperkt aansluiten bij specifieke aspecten van mobiliteits- en leaseoplossingen. Kan opdrachtgever bevestigen dat, indien sprake is van lease- of mobiliteitsdiensten, aanvullende branchegebruikelijke leasevoorwaarden en operationele bepalingen in overleg onderdeel kunnen uitmaken van de nadere overeenkomsten?	Gemeente least geen voertuigen. Betreft aankoop + 10 jaar gebruikname
3	Aanbestedingsleidraad	Kan opdrachtgever nader toelichten wat zij exact verstaat onder het volledig operationeel en gebruiksgereed afleveren van voertuigen? Inschrijver verneemt graag of hieronder bijvoorbeeld ook zaken vallen zoals bestickering, inrichting, accessoires, laadpassen, telematica, laadkabels of overige gebruikersvoorzieningen.	Alles in eigen beheer belegd bij externe partijen. Laadkabels horen bij de auto welke standaard meegeleverd worden (230v laden, laadpaal).
4	Concept Raamovereenkomst artikel 3.1	In paragraaf 3.1 van de concept raamovereenkomst is een boeteregeling opgenomen bij overschrijding van levertijden. Inschrijver merkt op dat levertijden binnen de automotive sector in belangrijke mate afhankelijk zijn van fabrikanten, importeurs en internationale logistieke ketens, waarop leverancier niet altijd directe invloed kan uitoefenen. Kan opdrachtgever overwegen de boeteclausule te laten vervallen, dan wel uitsluitend van toepassing te verklaren op vertragingen die aantoonbaar binnen de beïnvloedingssfeer van opdrachtnemer liggen?	Niet akkoord.

5	Kilometrages en inzetprofielen	Kan opdrachtgever per voertuigcategorie inzicht geven in: de verwachte jaarlijkse kilometrages; de gemiddelde gebruiksduur; en het beoogde inzetprofiel van de voertuigen? Inschrijver acht deze informatie noodzakelijk voor een realistische prijsstelling en passende onderhouds- en servicecalculatie.	Alle "grijs kenteken" modellen zullen maximaal 20.000km per jaar rijden. Personenauto's maximaal 20.000km per jaar. SUV uitvoeringen maximaal 50.000km per jaar. De auto's zullen 10 jaar in bedrijf genomen worden. De "grijs kenteken" modellen worden ingezet voor de buitendienst binnen de gemeente Westerkwartier. Hoofdzakelijk openbaar groen onderhoud. Daarnaast een klein gedeelte voor wegbeheer en riolering. Lichte bestelauto's L1H1 door coördinatoren, voormannen, beheerders groen/grijs. Personenauto's door kantoorpersoneel. SUV uitvoeringen voor patrouille en calamiteiten. Pick Up modellen hoofdzakelijk Groen onderhoud en in de winter gladheidsbestrijding.
6	Concept Raamovereenkomst artikel 5	Kan opdrachtgever toelichten op welke wijze betalingen plaatsvinden, bijvoorbeeld via bankoverboeking of automatische incasso, en of hierin specifieke eisen of voorkeuren gelden?	Per factuur.
7	Contract- en financieringsvorm	Kan opdrachtgever nader toelichten welke contract- en financieringsvorm zij voor ogen heeft binnen deze aanbesteding? Uit de aanbestedingsstukken blijkt momenteel niet eenduidig of opdrachtgever uitgaat van koop, operational lease, financial lease of een andere mobiliteitsconstructie. Tevens is onduidelijk op welke wijze onderhouds-, service- en gebruikskosten dienen te worden verwerkt in de aanbieding. Inschrijver acht deze informatie noodzakelijk om tot een realistische, marktconforme en onderling vergelijkbare aanbidding te komen.	Het betreft koop. Met onderhoud wordt bedoeld de beurten en checks voor behoud van (fabrieks)garantie, preventief onderhoud volgens fabriekseisen. Slijtdelen en schades vallen hier niet onder.
8	Aanbestedingsleidraad artikel 4	Kan opdrachtgever toelichten welke verwachtingen zij heeft ten aanzien van vervangend vervoer tijdens onderhoud of reparatie, bijvoorbeeld ten aanzien van beschikbaarheid, voertuigcategorie of maximale responstijd?	Tot maximaal 1 dag volstaat elk voertuig waar mensen mee vervoert kunnen worden. Is de verwachting dat de reparatietijd langer dan 1 werkdag gaat duren, dan vervangend vervoer in dezelfde categorie. Maatvoering, brandstof, kleur etc. mag afwijken. Het voornaamste is dat er een mogelijkheid is om gereedschappen mee te nemen en eventueel een aanhanger.
9	Aanbestedingsleidraad artikel 1.7	In paragraaf 1.7 is een boeteregeling opgenomen bij overschrijding van levertijden. Inschrijver merkt op dat levertijden binnen de automotive sector in belangrijke mate afhankelijk zijn van fabrikanten, importeurs en internationale logistieke ketens, waarop leverancier niet altijd directe invloed kan uitoefenen. Kan opdrachtgever bevestigen dat bij dreigende overschrijding van levertijden eerst in overleg wordt getreden over passende oplossingen, zoals tijdelijke voorloopvoertuigen of vervangend vervoer, alvorens een boete wordt toegepast?	Niet akkoord.

10	Bijlage 2: Programma van eisen volledig elektrische bestelwagen L1H1 - punt 9	U vraagt om een reservewiel en krik. Vanwege de ruimte kunnen wij deze niet af-fabriek leveren onder het voertuig. Mogen wij deze los bijleveren?	Akkoord.
11	Bijlage 2: Programma van eisen volledig elektrische bestelwagen L1H1	U vraagt om een elektrische aandrijving. Wij kunnen in dit segment een voertuig met hybride/benzine-aandrijving aanbieden. Dit voertuig kan ongeveer 118 kilometer elektrisch rijden (WLTP). Is het aanbieden van dit voertuig toegestaan?	De inschrijver moet minimaal aan alle eisen voor de eerste leveringen van 2026 voldoen, zoals beschreven in paragraaf 1.4.1 van de leidraad. Voor bestellingen die later volgen, waaronder L1H1 elektrisch, kijken we naar de ontwikkelingen in de markt. Mocht het dan zo zijn dat er nog niet aan de gestelde eisen kan worden voldaan dan passen we de eisen aan. We kunnen niet op voorhand aangeven of we ook akkoord gaan met de hybride vorm.
12	Bijlage 2: Programma van eisen L1H1 benzine	U vraagt om een benzine aandrijving. Wij kunnen in dit segment - naast een benzine - ook een voertuig met hybride/benzine-aandrijving aanbieden. Dit voertuig kan ongeveer 118 kilometer elektrisch rijden (WLTP). Is het aanbieden van dit voertuig toegestaan?	Akkoord.
13	Bijlage 2: Programma van eisen volledig elektrische bestelwagen L2H1 - punt 3	U heeft in de segment de wens voor een kipper uitvoering. Betreft dit dan een (chassis) dubbele cabine open laadbak kipper? De rest van dit segment van dit segment is geschreven met als basis een gesloten bestelwagen.	Klopt. Het kan voorkomen dat er in plaats van een gesloten bestelwagen een kipper wordt aangeschaft. De wens is dat dit kan in dezelfde categorie auto (L2H1 cabine).
14	Bijlage 2: Programma van eisen volledig elektrische bestelwagen L2H1 - punt 17	U vraagt om een reservewiel en krik. Vanwege de ruimte kunnen wij deze niet af-fabriek leveren onder het voertuig. Mogen wij deze los bijleveren?	Akkoord.
15	Bijlage 2: Programma van eisen volledig elektrische bestelwagen L2H1 - punt 8	U eist de mogelijkheid van een dubbele cabine. Moeten wij deze nu wel of meenemen in de aanbidding?	Wel meenemen in de aanbidding.
16	Bijlage 2: Programma van eisen volledig elektrische zware bestelwagen L3H2 - punt 23	U vraagt om een omvormer gevoed vanaf hoofdaccu (af-fabriek) minimaal 2000 watt. Is het toegestaan om een 2de accu af-fabriek aan te bieden en daar de omvormer op aan te sluiten?	Akkoord.
17	Bijlage 2: Programma van eisen volledig elektrische zware bestelwagen L3H2 - punt 3	U vraagt om trekgewicht van minimaal 2400kg. Is het aanbieden van een voertuig met 2300kg trekgewicht ook toegestaan?	Akkoord.

18	Bijlage 2: Programma van eisen benzine hybride bestelwagen L2H1 - punt 19	U vraagt om een omvormer gevoed van hybride actieradius accu minimaal 2000 watt. Dit is technisch niet mogelijk en moet altijd plaatsvinden d.m.v. een tweede accu af-fabriek. Kunt u deze eis aanpassen?	Akkoord.
19	Bijlage 2: Programma van eisen volledig elektrische personenauto - punt 4	U vraagt om een reservewiel en krik. Vanwege de ruimte kunnen wij deze niet af-fabriek leveren onder het voertuig. Mogen wij deze los bijleveren?	Akkoord
20	Bijlage 2: Programma van eisen volledig elektrische SUV - punt 6	U vraagt om een reservewiel en krik. Vanwege de ruimte kunnen wij deze niet af-fabriek leveren onder het voertuig. Mogen wij deze los bijleveren?	Akkoord
21	Bijlage 2: Programma van eisen volledig elektrische SUV - punt 10	U vraagt om sidebars. In dit segment kunnen wij geen sidebars leveren of moeten speciaal worden. Kunt u deze eis laten vervallen?	Akkoord
22	Bijlage 2: Programma van eisen personenauto SUV hybride Plug-in- punt 10	U vraagt om een reservewiel en krik. Vanwege de ruimte kunnen wij deze niet af-fabriek leveren onder het voertuig. Mogen wij deze los bijleveren?	Akkoord
23	Bijlage 2: Programma van eisen personenauto SUV hybride Plug-in - punt 9	U vraagt om sidebars. In dit segment kunnen wij geen sidebars leveren of moeten speciaal worden gemaakt. Kunt u deze eis laten vervallen?	Akkoord

24	Aanbestedingsleidraad / 1.4.3 Inzet resultaatsverplichting SROI	In de aanbestedingsdocumenten is een social return-verplichting opgenomen van 3% van de opdrachtwaarde. Voor autodealers vormt dit een onevenredig zware eis, aangezien de contractwaarde grotendeels bestaat uit de nieuwwaarde van voertuigen. Deze nieuwwaarde omvat productiekosten, belastingen (zoals bpm) en doorbelasting van fabrikantprijzen, waarop de dealer geen of slechts zeer beperkt invloed heeft. De feitelijke marge waarbinnen een dealer opereert, bedraagt slechts een beperkt percentage van de nieuwwaarde. Dit betekent dat de gevraagde social return niet in verhouding staat tot het reële verdienmodel van een dealer en daarmee disproportioneel uitpakt. Onze vraag is daarom: bent u bereid de social return-eis te heroverwegen en bijvoorbeeld te baseren op de loonsom binnen de opdracht of alleen van toepassing te laten zijn op het deel van de opdracht dat betrekking heeft op reparatie en onderhoud? Zo niet, bent u dan bereid om het percentage omlaag te brengen, zodat deze in verhouding staat tot de daadwerkelijke economische ruimte die een dealer heeft?	Wij gaan akkoord met 1 % van de opdrachtwaarde.
25	Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 2.4	De toepasselijkheid van (eventuele) algemene en bijzondere voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorzwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Akkoord
26	Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Akkoord.
27	Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 6.2	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Akkoord.
28	Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 7.4	U stelt Contractant verplicht om op uw eerste verzoek het personeel van Contractant een geheimhoudingsverklaring te laten ondertekenen. Welk specifiek personeel van de Contractant dient de geheimhoudingsverklaring te ondertekenen, wat is de inhoud van deze verklaring (ook evt. sancties) en op welke termijn dient dit, na verzoek van de Gemeente, te gebeuren?	Dit artikel komt te vervallen.

29	Algemene Inkoopvoorwaarden Artikel 10	Een modern voertuig genereert een enorme hoeveelheid data van diverse bronnen, zoals Voertuigdata, Communicatiedata (privacywetgeving), Diagnostische data en data van externe systemen. Veel data worden in ruwe, gecodeerde formaten opgeslagen die niet direct leesbaar zijn zonder gespecialiseerde software en interfaces. Om deze eis werkbaar te maken, is het essentieel om specifiek te zijn over welke data de Gemeente precies nodig heeft, waarom, en hoe deze data veilig en conform de (Europese) wetgeving kunnen worden uitgewisseld. De opzet van dit artikel is te algemeen en daardoor praktisch onuitvoerbaar en risicovol. Kunt u dit artikel buiten beschouwing laten, danwel dit artikel dusdanig aanpassen dat verduidelijkt wordt welke data worden bedoeld?	Akkoord om dit artikel buiten beschouwing te laten.
30	PVE afmetingen	In het PVE komen wij omschrijvingen tegen als L1H1, L3H2 etc. Bij verschillende merken kan dit tot erg verschillende afmetingen leiden. Een H2 heeft bijvoorbeeld niet bij alle merken stahoogte. Om toekomstige leveringen qua verwachtingen te laten aansluiten bij de verwachtingen hebben wij de volgende vraag: Kunt qua maatvoeringen concreet worden in zowel de maximale als de minimale buiten en binnenmaten?	min. afmetingen laadruimte L3H2(3) : L:3.10cm B: 1.80cm H: 1.85cm min. afmetingen laadruimte L1H1 L:1.75cm B: 1.50cm H: 1:15 L1H1 wordt bedoeld een bestelauto zoals de modelvoorbeelden aangeven. De buitenmaten van de L2H1 zijn aangegeven in de PVE.
31	Algemeen	Er worden veel specifieke eisen gesteld over de verschillende types voertuigen. Daarnaast, de gemeente wenst een minicompentie te houden om concurrentie te bevorderen. De hoeveelheid specifieke eisen gekoppeld aan de hoeveelheid type voertuigen beperkt de concurrentie juist in grote mate, waardoor veel partijen op voorhand uitgesloten worden van deelname aan latere mini-compentie, omdat ze op voorhand al niet aan alle eisen kunnen voldoen. Terwijl al die eisen mogelijk niet eens van toepassing zijn bij het in de mini-compentie uitgevraagde voertuigen. Wij denken dat de gemeente niet alleen zichzelf hiermee te kort doet, maar ook de concurrentie beperkt wat tegenstrijdig is met het gewenste doel deze juist te bevorderen. Kan de gemeente hier wellicht iets aan doen? Bijvoorbeeld het raamcontract opsplitsen in percelen of de eisen pas aan bod te laten komen bij de mini-compentie, en zo op voorhand geen leveranciers direct uit te sluiten omdat zij bijvoorbeeld aan 1 van de eisen (die wellicht minder belangrijk zijn in de uitgevraagde voertuigen later) niet kunnen voldoen.	De inschrijver moet minimaal aan alle eisen voor de eerste leveringen van 2026 voldoen, zoals beschreven in paragraaf 1.4.1 van de leidraad. Voor bestellingen die later volgen kijken we naar de ontwikkelingen in de markt. Mocht het dan zou zijn dat er nog niet aan de gestelde eisen kan worden voldaan dan passen we de eisen aan.
32	Eisen en wensen	-U stelt in het programma van eisen dat de voertuigen uit L1H1 / L2H1 / L3H2 / L3H2 diesel moet zijn voorzien van een achterraam en wisser. Een achterraam en wisser is een ongebruikelijke optie in dit segment en eveneens niet mogelijk in ons productaanbod. Om uitsluitel te voorkomen zouden wij u willen vragen om af te zien van deze eis.	Akkoord onder voorwaarde dat de achteruitrij camera standaard is.

33	PvE elektrische bestelwagen L1H1 - eis 3	Opdrachtgever vraagt een trekgewicht van 1.200 kg. Dit is bij elektrische bestelwagens in dit segment niet realistisch, en maar zeer beperkt verkrijgbaar. Is een trekgewicht van 750 kg akkoord?	Akkoord
34	PvE elektrische bestelwagen L1H1 eis 12	Opdrachtgever wenst een achterraamwisser. Achterdeuren met ramen staan bij dit type voertuig niet omschreven in het PvE. Kunnen we aannemen dat deze wel vereist zijn?	Dit is juist. Maar een klep is ook akkoord.
35	PvE elektrische bestelwagen L2H1 - eis 2	Opdrachtgever geeft aan een minimale voertuiglengte van 5.40 m. Kan opdrachtgever uitleggen waarom een minimale voertuiglengte gewenst is? En is een voertuiglengte van 5.32 m akkoord?	Akkoord mits er doorsteekruimte onder de 2e zitrij mogelijk is i.v.m. lang (gemotoriseerd tuingereedschap).
36	PvE elektrische bestelwagen L2H1 - eis 5 & eis 23	Bij eis 23 geeft opdrachtgever aan dat het voertuig een tandemas aanhangwagen met 500 kg moet trekken en een range van 180 km moet halen. Aanhangwagen weegt gecombineerd dan 900 tot 1.000 kg. Toch is volgens eis 5 een trekgewicht van 2.000 kg vereist. De eis van 2.000 kg is overbodig hoog t.o.v. de tandemas aanhanger met 500 kg lading. Daarnaast is 2.000 kg trekgewicht maar door een zeer beperkt aantal aanbieders in de markt beschikbaar bij een elektrische bestelwagen L2H1. Om concurrentie te bevorderen, en om eis 5 en eis 23 in lijn met elkaar te brengen, is een maximaal trekgewicht van 1.000 kg voor dit type voertuig akkoord?	Niet Akkoord. Tandemas-schaftwagens dienen ook verplaatst te kunnen worden. We willen een veilige marge inbouwen en geen beperkingen hebben met onze nieuwe voertuigen.
37	PvE elektrische zware bestelwagen L3H2 - eis 12	Opdrachtgever eist achterdeuren met ramen. Kan opdrachtgever toelichten waarom dit gewenst is? Achterdeuren met ramen zijn ongebruikelijk bij een L3H2.	Extra veiligheid. Indien niet mogelijk laten wij deze eis vervallen.
38	PvE bestelwagen L3H2 diesel - eis 12	Opdrachtgever eist achterdeuren met ramen. Kan opdrachtgever toelichten waarom dit gewenst is? Achterdeuren met ramen zijn ongebruikelijk bij een L3H2.	Zie antwoord vraag 37.
39	PvE bestelwagen L3H2 diesel - eis 3	Kan opdrachtgever aangeven wat voor aanhangers dit type voertuig dient te kunnen trekken en is een aanhangwagengewicht van maximaal 3.000 kg voor opdrachtgever toereikend en dus akkoord?	Hoogwerkers, autoambulance met prof. zitmaaier, kleine minitractoren.
40	PvE benzine hybride bestelwagen L2H1	Opdrachtgever wenst een mini-competitie om concurrentie te bevorderen. Er zijn maar 2 leveranciers in de markt die een benzine hybride bestelwagen L2H1 kunnen leveren. Dit is niet bevorderlijk voor de concurrentie. Daarnaast is in het vervangingsschema nergens de benzine hybride L2H1 terug te vinden als gewenst nieuw voertuig. Kan deze variant daarom volledig komen te vervallen?	Niet Akkoord. Zie antwoord vraag 11 en 31.
41	PvE - radio met DAB en navigatie	Opdrachtgever vraagt bij meerdere voertuigtypes om radio met DAB en navigatie. Is het akkoord als de navigatie via Apple Carplay/Android Auto te gebruiken is?	Akkoord.
42	PvE volledig elektrische personenauto - eis 19	Opdrachtgever eist een maximaal ledig gewicht van 1.650 kg. Kan opdrachtgever toelichten waarom dit vereist is en is een ledig gewicht van 1.675 kg akkoord?	MRB tarief deze dient zo laag mogelijk te zijn. Niet akkoord.

43	PvE volledig elektrische personenauto - eis 19	Opdracht eist een maximaal ledig gewicht van 1.650 kg. Kan opdrachtgever toelichten waarom dit vereist is en kan dit verruimd worden naar 1.735 kg om zo een voertuig met grotere (en zwaardere) accu aan te kunnen bieden wat vervolgens ook een positief effect heeft op de actieradius?	Personenauto's hebben aan een actieradius van 250km ruim voldoende. Een hoger eigen gewicht zorgt voor een hoger MRB tarief. Dit is niet akkoord.
44	PvE volledig elektrische SUV eis 10	Sidebars l+r zijn ongebruikelijk bij dit type voertuig en vanwege de voertuigaccu welke in de bodem is verwerkt vaak technisch niet mogelijk. Kan deze eis komen te vervallen?	Akkoord.
45	PvE SUV hybride plug-in	Sidebars l+r zijn ongebruikelijk bij dit type voertuig en vanwege de hybride accu welke in de bodem is verwerkt vaak technisch niet mogelijk. Kan deze eis komen te vervallen?	Akkoord.
46	PvE SUV hybride plug-in - eis 2	Opdrachtgever vraagt een elektrische actieradius van 80 km. Om concurrentie te bevorderen, is een elektrische actieradius van 66 km akkoord?	Akkoord.
47	PvE SUV hybride plug-in - eis 4	Opdrachtgever vraagt een trekgewicht van 750 kg. Is een minimale afwijking naar 725 kg akkoord?	Akkoord.
48	Programma van eisen	In het PVE vraagt u bij de elektrische voertuigen om een garantie van 8 jaar op het HVE accupakket met een maximale degradatie van 20%. In de markt zijn deze voorwaarden veelal 8 jaar garantie, maximaal 160.000km met een maximale degradatie van 30%. Is dit voor u akkoord?	Akkoord.
49	Programma van eisen	In het PVE benoemd u maten in de vorm van L1H1 en L3H2 enz. Deze maatvoeringen wijken in de markt nogal af, waarbij het ene merk stahoogte heeft bij L2 heeft een ander merk dat weer niet. Kunt u specifiekere maatvoeringen aangeven van het voertuig en laadruimte?	Zie antwoord vraag 30.
50	Programma van eisen	Bij de elektrische voertuigen wordt gevraagd om een minimale actieradius onder alle weersomstandigheden. Dit is nooit een 100% onderbouwd gegeven (praktijkervaring per klant/gebruik altijd verschillend). De WLTP is een meting waarbij er voldaan moet worden aan bepaalde voorwaarden om een actieradius te meten en deze is 1 op 1 te vergelijken onder alle merken/modellen. De WLTP is ook een meting die door iedere fabrikant verplicht is uit te voeren op iedere model en uitvoering. Een actieradius is niet alleen afhankelijk van weersomstandigheden, maar zeker ook van gebruik, denk aan belading, hoe hard wordt er mee gereden, kan voertuig veel regeneratie doen van energie enz. Voor een actieradius willen wij dan ook vragen om de WLTP te hanteren, hiermee kunt u voorkomen dat u niet juiste informatie krijgt, omdat onderbouwing niet mogelijk is. Gaat u hiermee akkoord?	De gevraagde actieradius ligt onder de WLTP opgegeven actieradius. De WLTP wijkt vaak 20% of meer af in de praktijk. Niet akkoord.

51	Programma van eisen	Bij het elektrische model L2H1 wordt gesproken over een bestelwagen, met een meerprijs van kipper te vermelden en dubbele cabine moet mogelijk zijn. Bij een gesloten bestelwagen kunnen wij uiteraard de dubbele cabine altijd naderhand inbouwen, maar bij een pick up uitvoering moet deze beslissing voor het maken van de offerte bekend zijn. Gaat u ermee akkoord dat wij dan een pick up dubbele cabine aanbieden en hoe wilt u de meerprijs van een kipper zien? Onder wensen in het prijzenblad?	Akkoord.
52	Prijzenblad	Is dit prijzenblad puur een voorbeeld? Er staan niet alle modellen die gevraagd worden in vermeld. Graag zien wij hier verduidelijking in.	Het prijzenblad is geen voorbeeld. Het prijzenblad betreft de eerste bestelling in 2026 zoals beschreven in de leidraad paragraaf 1.4.1. De prijzen van de modellen die daarna besteld worden zullen in een minicompetitie uitgevraagd worden.
53	Programma van eisen	Bij de diverse elektrische modellen, vraagt u de ene keer om 2 jaar garantie op de aandrijflijn en bij de andere 4 jaar. Kunt u dit aanpassen voor alle modellen naar 2 jaar garantie op de aandrijflijn?	Niet akkoord. Alleen bij de elektrische L3H2 wordt hiervan afgeweken. Dit doen we, omdat dit een vrij nieuwe markt is met een serieuze actieradius.